



Blackwave GmbH, Willy-Messerschmitt-Str. 1, 82024 Taufkirchen
Kontaktperson: Raphael Setz, ✉ fs@blackwave.de ☎ +49 173 6812 951

Produktdatenblatt

Stand: 18.07.2017

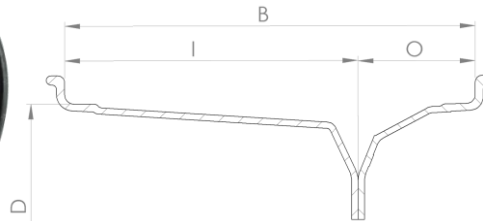
Formula Student Felgenbett – 10“

Das Blackwave SMC Felgenbett wurde speziell für Formula Student Fahrzeuge entwickelt. Geometrie und Lochkreis wurden so gewählt, dass Felgenbetten von anderen Herstellern unkompliziert und ohne Modifikationen substituiert werden können.



Technische Daten

	Material	Carbon-SMC
	Gewicht	6,5“ - 830g 7,0“ - 855g 7,5“ - 910g 8,0“ - 935g
	Zugfestigkeit	300 MPa
	E-Modul	45 GPa



D	B	O	I
10"	6,5"	1,5"	5"
10"	7,0"	2,0"	5"
10"	7,5"	1,5"	6"
10"	8,0"	2,0"	6"

Lochkreis:

Ø171,45mm (6¾") – 12x 6,5mm Löcher.
Andere Abmessungen auf Anfrage.

Die Felgen werden mit einem vormontierten, sehr leichten Aluminium-Ventil ausgeliefert.

Die Felgenbetten werden in der gewünschten Konfiguration strukturell verklebt und entsprechend als dichte Einheit geliefert.

Im Lieferumfang sind weder Schrauben noch der Felgenstern enthalten.

Seite 1/2



Hinweise zur Reifenmontage:



Reifen ausschließlich im verschraubten Zustand montieren. Es wird ausdrücklich empfohlen den Reifen nur von einer eingewiesenen Fachkraft auf einer dafür geeigneten Maschine aufzuziehen. Zur Vermeidung von Schäden sollten Kunststoffschoner verwendet werden. Für Schäden die durch unsachgemäße Handhabung verursacht wurden, können keine Ansprüche geltend gemacht werden.

Es wird ausdrücklich empfohlen die Felgen nach der Reifenmontage zu wuchten. Nicht gewuchtete Räder können die Felgen zusätzlichen rotatorischen Wechselbelastungen aussetzen, wodurch ein sicherer Betrieb nicht mehr gewährleistet ist.

Maximaler Montagedruck: 1,5bar



Hinweise zu Einsatzbedingungen:



Die Felgenbetten dürfen die maximale Einsatztemperatur von 120°C zu keinem Zeitpunkt überschreiten.

Die Verwendung von nicht normgerechten Reifen erfolgt auf eigene Gefahr. Weicht der Reifendurchmesser von 10“ bzw. 254mm ab, können Schäden bei der Reifenmontage entstehen.

Durch Überlast, z.B. das Überfahren einer Kante, kann die strukturelle Integrität beeinträchtigt werden und es können Folgeschäden entstehen. Nach jedem Einsatz sollten die Felgen mit einem geeigneten Prüfverfahren auf Schäden untersucht werden.

Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden – UV-Strahlung kann das Material nachhaltig schädigen.

Maximaler Betriebsdruck: 1bar



Dieses Datenblatt ersetzt ältere Versionen. Bitte stellen sie sicher, dass sie immer das aktuelle Datenblatt besitzen.

Mit dem Kauf bestätigt der Käufer die oben genannten Hinweise zur Kenntnis genommen zu haben. Sollte es zu einem Schaden aufgrund von Missachtung dieser Hinweise kommen, können keine Ansprüche geltend gemacht werden.